

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46788

366-0533-06-MURD/N2

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
 58809 Neuenrade-Küntrop
 Art: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+
 Typ: TRR7

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46788 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TRR7HHA4963 4	LK108 ET49	Ø 63.4/Ø 70.1	108/5	63,4	49	724	2288	05/07
TRR7HHA4965 1	LK108 ET49	Ø 65.1/Ø 70.1	108/5	65,1	49	735	2251	05/07
TRR7HHA4967 1	LK108 ET49	Ø 67.1/Ø 70.1	108/5	67,1	49	735	2251	05/07
PAZTRR78HA4 0	PC LK112 ET40	ohne	112/5	57,1	40	875	2288	05/07
TRR78HA28571	LK112 ET28	Ø 57.1/Ø 70.1	112/5	57,1	28	875	2288	09/07
TRR78HA40571	LK112 ET40	Ø 57.1/Ø 70.1	112/5	57,1	40	875	2288	05/07
TRR78HA55571	LK112 ET55	Ø 57.1/Ø 70.1	112/5	57,1	55	875	2288	05/07
PAZTRR78HA2 8666	PK LK112 ET28	ohne	112/5	66,6	28	875	2288	09/07
PAZTRR78HA4 4666	LK112 ET44	ohne	112/5	66,6	44	875	2288	10/07
TRR78HA28666	LK112 ET28	Ø 66.6/Ø 70.1	112/5	66,6	28	875	2288	09/07
TRR78HA40666	LK112 ET40	Ø 66.6/Ø 70.1	112/5	66,6	40	875	2288	05/07
TRR78HA55666	LK112 ET55	Ø 66.6/Ø 70.1	112/5	66,6	55	875	2288	05/07
TRR70HA38566	LK114.3 ET38	Ø 56.6/Ø 71.6	114,3/5	56,6	38	875	2288	05/07
TRR70HA38601	LK114.3 ET38	Ø 60.1/Ø 71.6	114,3/5	60,1	38	875	2288	05/07
TRR70HA45601	LK114.3 ET45	Ø 60.1/Ø 71.6	114,3/5	60,1	45	875	2288	05/07
TRR70HA38641	LK114.3 ET38	Ø 64.1/Ø 71.6	114,3/5	64,1	38	875	2288	05/07
TRR70HA45641	LK114.3 ET45	Ø 64.1/Ø 71.6	114,3/5	64,1	45	875	2288	05/07
TRR70HA38661	LK114.3 ET38	Ø 66.1/Ø 71.6	114,3/5	66,1	38	875	2288	05/07

**Gutachten 366-0533-06-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRR7
Stand: 11.06.2008



Seite: 2 von 6

TRR70HA45661	LK114.3 ET45	Ø 66.1/Ø 71.6	114,3/5	66,1	45	875	2288	05/07
TRR70HA38666	LK114.3 ET38	Ø 66.6/Ø 71.6	114,3/5	66,6	38	875	2288	05/07
TRR70HA45666	LK114.3 ET45	Ø 66.6/Ø 71.6	114,3/5	66,6	45	875	2288	05/07
TRR70HA38671	LK114.3 ET38	Ø 67.1/Ø 71.6	114,3/5	67,1	38	874	2290	05/07
TRR70HA45671	LK114.3 ET45	Ø 67.1/Ø 71.6	114,3/5	67,1	45	875	2288	05/07
TRR70HA38716	LK114.3 ET38	ohne	114,3/5	71,6	38	875	2288	05/07
TRR79HA55651	LK120 ET55	ohne	120/5	65,1	55	889	2251	05/07
TRR79HA55651	LK120 ET55	ohne	120/5	65,1	55	925	2151	05/07
TRR79HA40726	LK120 ET40	ohne	120/5	72,6	40	938	2324	05/07
TRR7CHA4071 6	LK127 ET40	ohne	127/5	71,6	40	770	2483	05/07
TRR7CHA4071 6	LK127 ET40	ohne	127/5	71,6	40	828	2290	05/07
TRR7LHA55716	LK130 ET55	ohne	130/5	71,6	55	880	2251	05/07
TRR7NHA4095 6	LK139.7 ET40	ohne	139,7/5	95,6	40	739	2288	05/07
TRR7NHA4095 6	LK139.7 ET40	ohne	139,7/5	95,6	40	750	2251	05/07

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent R

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 15 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingeprägt, siehe Beispiel der Radausführung TRR7HHA49634:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TRR7
Radausführung	: --	: LK108 ET49
Radgröße	: --	: 7 1/2 J X 17 EH2+
Typzeichen	: KBA 46788	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET49
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 05.07

Gutachten 366-0533-06-MURD/N2 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46788

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRR7
Stand: 11.06.2008



Seite: 3 von 6

Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkBI S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Nord mit Nr. RP-003624-D0-144 vom 13.05.2008 liegt vor.

III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkBI S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 ((Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit) Ausgabe 05.2000 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 4 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

**Gutachten 366-0533-06-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRR7
Stand: 11.06.2008



IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	FORD	TRR7HHA49634	49	11.06.2008	liegt bei
52	JAGUAR	TRR7HHA49634	49	11.06.2008	liegt bei
2	LAND ROVER (GB)	TRR7HHA49634	49	11.06.2008	liegt bei
3	VOLVO	TRR7HHA49634	49	11.06.2008	liegt bei
4	VOLVO	TRR7HHA49671	49	11.06.2008	liegt bei
46	AUDI	TRR78HA28571	28	11.06.2008	liegt bei
5	AUDI	PAZTRR78HA40	40	11.06.2008	liegt bei
9	AUDI	TRR78HA40571	40	11.06.2008	liegt bei
10	FORD	TRR78HA40571	40	11.06.2008	liegt bei
14	FORD	TRR78HA55571	55	11.06.2008	liegt bei
6	SEAT	PAZTRR78HA40	40	11.06.2008	liegt bei
11	SEAT	TRR78HA40571	40	11.06.2008	liegt bei
15	SEAT	TRR78HA55571	55	11.06.2008	liegt bei
47	SKODA	TRR78HA28571	28	11.06.2008	liegt bei
7	SKODA	PAZTRR78HA40	40	11.06.2008	liegt bei
12	SKODA	TRR78HA40571	40	11.06.2008	liegt bei
48	VOLKSWAGEN	TRR78HA28571	28	11.06.2008	liegt bei
8	VOLKSWAGEN	PAZTRR78HA40	40	11.06.2008	liegt bei
13	VOLKSWAGEN	TRR78HA40571	40	11.06.2008	liegt bei
16	VOLKSWAGEN	TRR78HA55571	55	11.06.2008	liegt bei
49	AUDI	PAZTRR78HA28666	28	11.06.2008	liegt bei
50	AUDI	TRR78HA28666	28	11.06.2008	liegt bei
54	AUDI	TRR78HA40666	40	11.06.2008	liegt bei
53	AUDI	PAZTRR78HA44666	44	11.06.2008	liegt bei
51	MERCEDES-BENZ	TRR78HA28666	28	11.06.2008	liegt bei
17	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	TRR78HA40666	40	11.06.2008	liegt bei
18	DAIMLER BENZ, MERCEDES-BENZ	TRR78HA55666	55	11.06.2008	liegt bei
19	SUZUKI	TRR70HA38601	38	11.06.2008	liegt bei
21	SUZUKI	TRR70HA45601	45	11.06.2008	liegt bei

**Gutachten 366-0533-06-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRR7
Stand: 11.06.2008



Seite: 5 von 6

20	TOYOTA	TRR70HA38601	38	11.06.2008	liegt bei
22	TOYOTA	TRR70HA45601	45	11.06.2008	liegt bei
23	HONDA	TRR70HA38641	38	11.06.2008	liegt bei
25	HONDA	TRR70HA45641	45	11.06.2008	liegt bei
24	ROVER	TRR70HA38641	38	11.06.2008	liegt bei
26	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	TRR70HA38661	38	11.06.2008	liegt bei
55	RENAULT	TRR70HA38661	38	11.06.2008	liegt bei
29	DAIMLERCHRYSLER(USA)	TRR70HA38671	38	11.06.2008	liegt bei
56	CITROEN	TRR70HA38671	38	11.06.2008	liegt bei
30	FORD	TRR70HA38671	38	11.06.2008	liegt bei
31	HYUNDAI	TRR70HA38671	38	11.06.2008	liegt bei
32	KIA	TRR70HA38671	38	11.06.2008	liegt bei
33	MAZDA	TRR70HA38671	38	11.06.2008	liegt bei
34	MITSUBISHI	TRR70HA38671	38	11.06.2008	liegt bei
57	PEUGEOT	TRR70HA38671	38	11.06.2008	liegt bei
27	DAIHATSU	TRR70HA38666	38	11.06.2008	liegt bei
28	DAIHATSU	TRR70HA45666	45	11.06.2008	liegt bei
58	KIA	TRR70HA45671	45	11.06.2008	liegt bei
35	MAZDA	TRR70HA45671	45	11.06.2008	liegt bei
59	MITSUBISHI	TRR70HA45671	45	11.06.2008	liegt bei
36	CHRYSLER, DAIMLERCHRYSLER(USA)	TRR70HA38716	38	11.06.2008	liegt bei
37	VOLKSWAGEN	TRR79HA55651; TRR79HA55651	55	11.06.2008	liegt bei
38	BMW, BMW AG	TRR79HA40726	40	11.06.2008	liegt bei
39	DAIMLERCHRYSLER(USA)	TRR7CHA40716; TRR7CHA40716	40	11.06.2008	liegt bei
40	PORSCHE	TRR7LHA55716	55	11.06.2008	liegt bei
41	VOLKSWAGEN	TRR7LHA55716	55	11.06.2008	liegt bei
42	KIA	TRR7NHA40956; TRR7NHA40956	40	11.06.2008	liegt bei
43	TRR7HHA49651	TRR7HHA49651	49	11.06.2008	liegt bei
44	TRR70HA38566	TRR70HA38566	38	11.06.2008	liegt bei
45	TRR70HA45661	TRR70HA45661	45	11.06.2008	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



Handwritten signature

**Gutachten 366-0533-06-MURD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46788**

Fahrzeugteil: Sonderrad 7 1/2 J X 17 EH2+
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TRR7
Stand: 11.06.2008



Seite: 6 von 6

Hübner

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Garching, 11.06.2008
KUB